



INNOVATION

Peintures internes pour pneu sans silicone

Une nouvelle approche
avec une solution durable.

DE QUOI S'AGIT-IL ?

Chem-Trend a mis au point des peintures internes pour pneu révolutionnaires, exemptes de silicone, qui aident nos clients à économiser du temps et de l'argent en simplifiant les processus nécessaires dans quelques applications spécifiques des pneumatiques. L'absence de résidus de silicone sur la surface intérieure transforme l'étape du nettoyage post vulcanisation en un simple lavage à l'eau, et dans certains cas, absolument aucun traitement ultérieur n'est nécessaire. Cette famille de produits comporte des peintures internes pour pneu chargées ou non et des peintures semi-permanentes.

À QUOI EST-CE UNE RÉPONSE ?

Non seulement les fabricants de pneu bénéficient de l'élimination des résidus de silicone sur la surface intérieure des pneus finis, mais ces peintures internes à base d'eau leur permettent d'augmenter l'efficacité de la production selon certaines options novatrices qui améliorent la mobilité de leurs clients.

Prêtes à l'emploi, les peintures internes pour pneu sans silicone de Chem-Trend permettent aux fabricants de pneus d'ajouter facilement des étapes complémentaires

au processus, comme l'application d'autres couches ou d'une colle pour colmater les perforations et la fixation d'inserts en polyuréthane absorbant de bruit ou de capteurs électroniques (smart tires), à la surface intérieure de certains pneus vulcanisés.

CE QU'IL APORTE.

Avec les peintures internes pour pneu sans silicone de Chem-Trend, un simple lavage à l'eau suffit pour éliminer les éventuels résidus de produit à la surface intérieure des pneus vulcanisés, avant d'appliquer une colle ou un agent d'étanchéité collant. Cela signifie qu'une approche différente peut être adoptée pour ce processus, avec de nouvelles possibilités et une productivité plus élevée, au bénéfice de l'utilisateur. Notre solution garantit aussi une meilleure qualité de la finition du pneu, car le processus de nettoyage ne produit aucun frottement à la surface intérieure du pneu.

Toute la gamme de cette nouvelle famille de peintures sans silicone pour pneu présente une capacité de glissement égale à celle de leurs cousins avec silicone, pour certains même supérieure. Cela signifie que les utilisateurs peuvent être certains que le passage à des produits sans silicone ne se fait pas au prix de la capacité de glissement souhaitée, avec pour conséquence une augmentation des défauts de vulcanisation.

Chem-Trend propose au secteur mondial des pneumatiques la palette la plus complète d'agents démoulants hautement performants, et continuera à fabriquer des formules avec et sans silicone.

FR.CHEMTREND.COM/CONTACTEZ-NOUS_A_CHEM-TREND_FRANCE/


Release Innovation™